

# INFORME DE RESULTADOS DE LA MESA PARTICIPATIVA

## AT4. Infraestructuras, equipamientos, recursos y servicios

Marzo 2024

# Estrategia de Desarrollo Local 2023-2027



de la Zona Rural LEADER Campiña de Jerez y Costa Noroeste

## Marco Estratégico

- ✓ El **GDR Campiña de Jerez y Costa Noroeste de Cádiz** está trabajando en la elaboración de la Estrategia de Desarrollo Local 2023-2027 de la Zona Rural Leader, herramienta que servirá para la captación de ayudas públicas provenientes de la PAC (Política Agrícola Común).
- ✓ Con objeto de canalizar estos fondos, España, como Estado miembro de la Unión Europea, establece el Plan Estratégico de la Política Agrícola Común (PEPAC), en el que se determinan las intervenciones o medidas a través de las cuales se pretenden alcanzar los objetivos que plantea la PAC. Estas intervenciones deberán diseñarse a partir de un análisis del medio rural organizado y estructurado según una serie de objetivos específicos y transversales.
- ✓ Las líneas de ayudas que se establecen son las siguientes:
  - Línea 1. Desarrollo del sector agrario y forestal.
  - Línea 2. Diversificación de la economía rural.
  - Línea 3. Conservación del medio rural, mejora de la calidad de vida y apoyo al desarrollo social y sostenible.
  - Línea 4. Fomento del desarrollo local mediante la implementación de proyectos propios por parte de los GDR.
  - Línea 5. Actividades de cooperación Leader.

## Participación pública

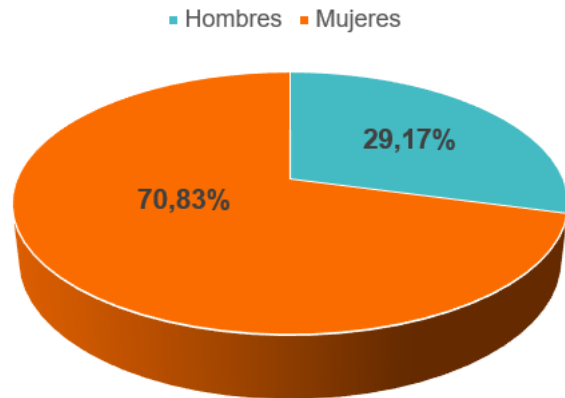
- ✓ Para la elaboración de estas Estrategias de Desarrollo Local Leader (EDLL), resulta vital establecer un proceso de participación ciudadana que incorpore las percepciones de representantes públicos, agentes económicos y sociales y ciudadanía.
- ✓ El GDR Campiña de Jerez y Costa Noroeste gestiona actualmente dos ZRL y se presenta a la convocatoria 2023-27 con una estrategia común para ambas.
  - Campiña de Jerez: Jerez de la Frontera (11020, 11020001401), El Puerto de Santa María (11027, 11027001401), Puerto Real (11028).
  - Costa Noroeste de Cádiz: Chipiona (11016), Rota (11030), Sanlúcar de Barrameda (11032, 11032000701) y Trebujena (11037).
  - (Se excluye el núcleo urbano principal del Puerto de Santa María, Sanlúcar de Barrameda y Jerez de la Frontera)

## Metodología y Resultados

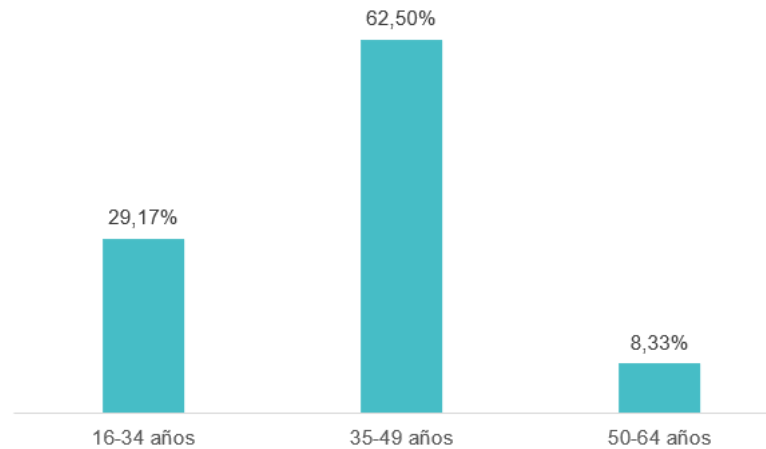
- ✓ El pasado 20 de marzo se celebró la mesa participativa del área temática 1 Entorno físico y medio ambiente. Para su desarrollo se utilizó la metodología **de la matriz DAFO (Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades) para lo que se siguió una** técnica pautada en la investigación social **orientada a obtener información** esencialmente cualitativa, pero relativamente precisa, **acerca de los retos y necesidades a los que se enfrenta la ZRL Campiña de Jerez y Costa Noroeste de Cádiz**. Las tareas previas a la celebración de la mesa participativa se iniciaron con un estudio preliminar del territorio para tener un punto de partida en las sesiones participativas. A continuación, se publicaron las convocatorias de las sesiones en diferentes medios de difusión.
- ✓ El **objetivo principal** de este informe es **recopilar los resultados obtenidos** y configurar así una herramienta de trabajo que podrá ser utilizada en siguientes actividades de participación ciudadana, contribuyendo así a definir los objetivos y contenidos de la futura Estrategia de Desarrollo Local Leader de la ZRL Campiña de Jerez y Costa Noroeste de Cádiz.
- ✓ Por último, no podemos sino agradecer a los diferentes participantes, la dedicación y buena voluntad con el equipo conductor de la jornada.

## Características de los participantes (24 participantes)

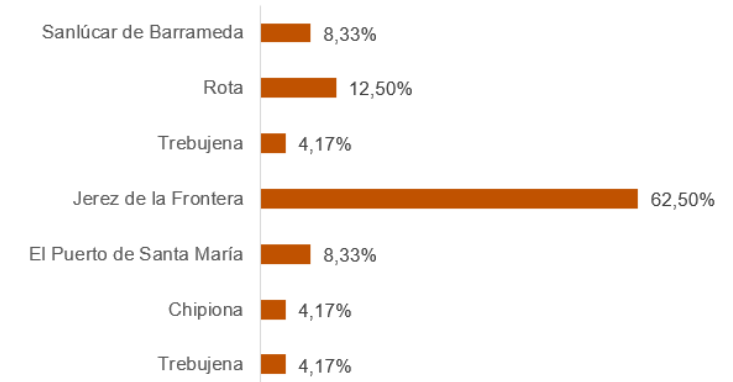
### Género:



### Grupos de edad:



### Localidad:



## Matriz DAFO

¿Qué podemos mejorar?

¿Con qué no está satisfecha la ciudadanía?

¿En qué aspectos nos quedamos atrás respecto de otras áreas?

¿En qué carecemos de conocimientos o recursos?

D

¿Qué están haciendo en otras zonas?

¿Cómo podrían nuestras debilidades hacernos más vulnerables?

¿Para qué tendencias del mercado no somos competitivos?

¿Qué problemas externos podrían afectar a nuestro desarrollo?

A

¿Qué hacemos bien?

¿Qué aspectos destacan en positivo sobre nuestro entorno?

¿En qué cuestiones superamos a otras zonas siendo más competitivos?

¿En qué materias somos pioneros o únicos?

¿Qué activos poseemos?

F

¿De qué tendencias emergentes podríamos aprovecharnos?

¿Qué fortalezas pueden ser valiosas para establecer alianzas?

¿De qué mercados podríamos aprovecharnos?

¿En qué contamos con ventaja respecto de otras áreas?

O

## DAFO: DEBILIDADES

- Carencia en Infraestructuras adaptadas a personas de movilidad reducida (eliminación de barreras) y discapacidad visual y auditiva
- Aparcamientos
- Antigüedad de los centros educativos
- Centros educativos no adaptados al aumento de temperaturas a causa del cambio climático

- Falta servicio de limpieza - hay servicio municipal pero no limpian los centros: solo limpian los colectivos de mujeres
- Suministro eléctrico, cobertura de red móvil, internet y banda ancha.
- Calidad y disponibilidad de infraestructuras y servicios básicos
- Inexistencia o servicio deficitario de servicio público de transporte -entre municipios
- Carencia de servicios de transporte adaptado para personas de movilidad reducida

- Faltan servicios como residencias para personas mayores y centros de día. Hay núcleos de población que no cuentan con ello (ej. La Barca), tienen que desplazarse. Trabajo feminizado.
- Comunicar a la ciudadanía cómo se pueden utilizar los equipamientos públicos - pedagogía social
- Formación a las personas que viven en ámbito rural - qué posibilidades tienen.
- Fomentar participación de los jóvenes en empleo rural
- Falta arboleda (no hay poda, hay tala)

- Oferta de servicios a la población mayor (deportivas, culturales, ocio), juvenil
- Número reducido de residencias de personas mayores. Pocas plazas
- Falta buena conexión, no solo entre barriadas sino entre los distintos municipios
- Centros de barrio descuidados

- Ordenamiento estatal de carreteras, ignoran accesos a carriles instalando isletas y líneas continuas que obligan a dar una vuelta a 10 kms, obviando esos accesos donde se precisa una rotonda u otros medios alternativos
- Baja capacidad adquisitiva en mayores: trabajaban en el campo y la pensión es baja
- Faltan monitores deportivos.

- Potenciar el equipamiento en momentos puntuales: fiestas, verano (se multiplica la población / turismo)
- Recuperar tren que unía municipios
- El carril bici
- Los horarios de autobuses no se adaptan a las necesidades, sobre todo para los jóvenes. Cuando hay fiestas, se debe fortalecer con más transporte público

- Existen parques pero no personal
- Mejorar equipamientos deportivos, jóvenes y mayores
- Mejorar servicio eléctrico
- Mejorar los caminos rurales. Caminos, cañadas, veredas...
- Invertir en la mejora de estos caminos de conexión, así como la vegetación que la acompaña
- Fortalecer actividad de servicios sociales

- Adaptarse a través de la transición ecológica.
- Puntos de conexión de coches eléctricos
- Farolas solares
- Infraestructura tecnológica - mejorar redes
- Quieren puntos limpios permanentes, se instalan periódicamente 1 vez al mes si eso. Falta este mantenimiento para fortalecer el reciclaje



- Carencia de formación digital. Existe la brecha digital - falta formación en este sentido. Cómo se saca citas médicas, móviles, trámites digitales...
- Luchar por la recuperación de conexión y que se asemeje a otros puntos de España / Europa
- Falta depuración de agua. No llegan al terciario, el secundario llegan a medias.
- Agua de riego deficitaria "sucia":
- Equipamiento de la potabilizadora del Consorcio de Aguas, no sabemos nada

- Equipamiento de la Suara, abandonado
- Logística de comercio en zona de campiña
- Falta infraestructuras de generación de empleo, buscando oportunidades para jóvenes que se queden en el municipio
- Fortalecer el equipamiento de módulos en las FP. Homologar aulas
- Conexión desde el aeropuerto: solo se mueve en taxi, falta transporte publico
- SAS empobrecido, pocas citas

- Concesión de licencias y permisos tanto para ejercer actividades como para ampliar instalaciones, captando el crecimiento potencial de empresas y por tanto perjudicando directamente al empleo y crecimiento
- La infraestructura eléctrica soterrada y no aérea en muchos puntos multiplica por 100 los problemas, como siempre entorno rural = a abandono

- Faltan actividades culturales y ocio (y centros para ello)
- Para la generación de riqueza y empleo es importante registrar como debilidad los accesos rurales, en nuestro caso a instalaciones, donde las autoridades municipales ignoran dichos caminos y están impracticables, reduciendo la potencialidad de determinadas empresas

## DAFO: FORTALEZAS

- Presencia de centros educativos para distintos niveles formativos
- Dotación de espacios e instalaciones que satisface las demandas lúdicas
- Bienes del Catálogo general del Patrimonio histórico andaluz
- Reciclaje y gestión de los residuos urbanos y de separación
- Proximidad a entornos urbanos
- Formación para adultos: por ejemplo, curso de informática

- Extensión del municipio de Jerez: Comarca de gran tamaño, y el nº de población
- Aeropuerto de Jerez
- Fortaleza de comunicaciones: riqueza histórica de caminos rurales - infrautilizado
- Existencia de otros aeródromos (Trebujena)
- Guarderías:
- Ubicación geográfica
- Centro agrotecnológico

## DAFO: OPORTUNIDADES

- Subvenciones y ayudas públicas para construcción de infraestructuras y acceso a servicios públicos de calidad
- La Digitalización ofrece oportunidades para desarrollar servicios avanzados desde las zonas rurales tal como la atracción de profesionales a esas zonas (nómadas digitales)
- Grupo de Desarrollo Rural como motor de iniciativas para la activación del territorio
- Potenciar la financiación para: las PYMES rurales

- Fortalecer la educación para adultos: ciclos formativos para finalizar estudios - dar oportunidades (y en más municipios)
- Generación de infraestructura que recoja agua de inundación y esté disponible
- Existencia de equipamientos (locales de ocio) a los que no se les da uso y tienen mucha salida (deportivo, cultural, ocio...)
- Hacer un esfuerzo en el uso digital - punto de administración electrónica (fortalecer con cursos para superar la brecha digital)

- Crear centro de día para fortalecer la socialización entre mayores
- Crear instalaciones para el coworking
- Señalizar caminos y potenciar ecoturismo
- La Barca cuenta con suelo y equipamiento para una residencia de mayores

## DAFO: OPORTUNIDADES

- Construcción de helipuerto
- Crear empleo en servicios sociales
- Repoblar/reforestar caminos rurales - mejorar flora y fauna
- Potenciar el turismo con la riqueza cultural de la zona.
- Abrir museos
- Implementar más EDAR y modernizar las existentes - potenciar

- Ahorro de agua
- Equipamiento para el sector agrícola: por ejemplo obrador compartido
- Conexión social agraria - darle uso a NAVES para encuentros:
- Ferias agrarias
- Actividades: intercambiar productos, dar talleres, tienda de productos locales (hay algunas en centro de núcleos urbano
- Huertos para niños o distintas actividades...

- Ofrecer otro uso a los comedores escolares: comidas para personas mayores
- Aprovechar el conocimiento existente sobre qué cultivos están más adaptados al medio (agua, temperatura...)
- Poner en valor las conservas
- Generar “Erasmus agrícolas” que los jóvenes conozcan otras zonas

## Necesidades detectadas

1. Aumentar servicios formativos, culturales, de ocio para jóvenes y fomentar el emprendimiento juvenil
2. Ampliar la oferta sociocultural de los municipios
3. Aumentar el nº de plazas en residencias de mayores, aulas matinales, etc.
4. Necesidad de fomentar/impulsar la conciliación laboral y familiar
5. Crear infraestructuras y servicios para personas en situación de dependencia y colectivos vulnerables
6. Formación a la mujer rural en técnicas ecológicas, conservación de alimentos, digitalización etc..

7. Puntos de recarga de vehículos eléctricos
8. Queda aún por adaptar la accesibilidad de infraestructuras públicas así como de locales colectivos a personas con algún tipo de minusvalía.
9. Falta de asistencia social específica en la zona rural de Jerez de la Frontera al igual que en el caso de la atención a mujeres víctima de violencia de género.
10. Transportes adaptados para la recogida de usuarios de distintos tipos de colectivos.
11. Servicio de transporte público deficitario. Problemas de conexión
12. Falta de residencias, centros para personas mayores y dependientes.

## CONCLUSIONES

- ✓ El territorio dispone de un aeropuerto, una autovía con una buena conexión con Sevilla y con Cádiz pero sin embargo, el transporte público no se adapta a las necesidades de la población rural en sus diferentes desplazamientos. Escaso número de trayectos y horarios inadecuados.
- ✓ Entre sus necesidades se encuentran el incremento del número de residencias de mayores, centros de día, aulas matinales y en su caso, el aumento del número de plazas en las existentes. Así como la creación de infraestructuras y servicios para personas en situación de dependencia y para colectivos vulnerables.
- ✓ Se identifican equipamientos (locales de ocio) inutilizados que podrían usarse como centros deportivos, culturales...). Otros espacios de oportunidad serían obradores compartidos en el sector agrícola así como el uso de los comedores escolares para ofrecer comidas a personas mayores.

# Campaña de Jerez y Costa Noroeste



Cofinanciado por  
la Unión Europea



MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, PESCA  
Y ALIMENTACIÓN



Fondos Europeos

Junta  
de Andalucía



GDR  
Campaña  
DE JEREZ Y COSTA NOROESTE

Estrategia de  
Desarrollo Local LEADER  
Campaña de Jerez y Costa Noroeste 2023-2027